

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F213-23I	8409.99.14	Válvula de admissão do cabeçote do motor, peso de 0,08 kg, cabeça da válvula em liga de aço (X 50 Cr Mn Ni Nb N 21 9), haste em liga de aço (X 45 Cr Si 93), resistente a altas temperaturas, tratamento superficial por indução, dureza 57 HRC, tolerância de mais ou menos 3 HRC, vazão menor ou igual a 1200 cm ³ /min, diâmetro da cabeça da válvula de 34 mm, tolerância de mais ou menos 0,5 mm, haste com diâmetro de 8 mm, tolerância de mais ou menos 0,5 mm, altura de 129 mm, tolerância de mais ou menos 0,5 mm, aplicada em caminhões, chassi de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão com volume funcional maior ou igual a 4 litros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula de admissão do cabeçote do motor, cabeça da válvula em liga de aço (X 50 Cr Mn Ni Nb N 21 9), haste em liga de aço (X 45 Cr Si 93), resistente a altas temperaturas, tratamento superficial por indução, dureza 57 HRC, tolerância de mais ou menos 3 HRC, diâmetro da cabeça da válvula de 34 mm, tolerância de mais ou menos 0,5 mm, haste com diâmetro de 8 mm, tolerância de mais ou menos 0,5 mm, altura de 129 mm, tolerância de mais ou menos 0,5 mm, peso de 0,08 kg, aplicada em motores de ignição por compressão com volume funcional maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula de admissão é aplicada no cabeçote do motor de ignição por compressão de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A válvula de admissão do motor diesel tem a função de se abrir para permitir a entrada de ar puro no cilindro durante o ciclo de admissão, garantindo que o ar seja comprimido a alta pressão e temperatura, momento em que o combustível é injetado para ocorrer a combustão eficiente do motor.